

Unsere Schritte zu einer Null-Emissions-Spedition und einer fairen Gesellschaft

Unser Ziel ist es, nach und nach unseren CO₂-Ausstoß zu reduzieren. Insbesondere betrifft das den Wechsel zu alternativen Antriebsvarianten.

1. **Schritt:** Mitglied im Förderverein H2BX zur Förderung der Wasserstoff-Mobilität in der Region Bremerhaven

Wir als Brüssel & Maass Logistik GmbH sind Mitglied im Förderverein H2BX zur Förderung der Wasserstoff-Mobilität in der Region Bremerhaven seit 2017. Wir möchten dazu beitragen, die Entwicklung der Wasserstofftechnik voranzubringen. Es geht dabei entweder um einen Verbrennungsmotor, oder auch um eine Brennstoffzelle. In dieser wird der Wasserstoff mit dem Sauerstoff aus der Luft verbunden. Dabei entsteht aus der chemischen Energie der beiden Gase elektrische Energie und Wasser. Das wäre dann ein Elektroantrieb über einen Umweg, da man die Energie im Wasserstoff viel einfacher speichern kann, als direkter elektrischer Strom.

2. **Schritt:** Eine faire und gerechte Gesellschaft fördern und fordern

Wir als gesamtes Logistikunternehmen möchten uns nach der Gemeinwohl-Ökonomie (GWÖ) bilanzieren lassen. Hier geht es uns vor allem darum, einen fairen, gerechten und sozial- und ökologisch-verträglichen Umgang mit allen Beteiligten, sowohl intern als auch extern des Unternehmens zu pflegen und auf Augenhöhe zu agieren.

3. **Schritt:** Eine umweltfreundlichere Antriebsalternative – LNG

Da es leider noch keine Wasserstoffmobilität in der Region gibt, sowohl kaum für PKW's, und noch weniger für den Güterstraßenverkehr, ist es an der Zeit den Fuhrpark nach und nach auf LNG umzurüsten. LNG bedeutet Liquefied Natural Gas – verflüssigtes Erdgas. Zwar handelt es sich um bei der LNG-Technik auch um einen Verbrennungsmotor. Dieser ist aber deutlich umweltfreundlicher bei der Verbrennung als der herkömmliche Diesel. So reduziert sich die Schwefeloxid- und Feinstaub-Emissionen um annähernd 100 %, die Stickstoffoxid-Belastung um 80 bis 90 % und der CO₂-Ausstoß um bis zu 22 % im Vergleich zum Diesel. Zur Zeit befinden wir uns hier in der Testphase.

4. **Schritt:** Grünes LNG aus Biogas

Um das LNG stärker ökologisch und klimatisch verträglich zu machen, soll langfristig auf LBG, also auf flüssiges Biogas als Treibstoff umgestellt werden. Damit kann die Gesamtbilanz des CO₂-Ausstoßes um nahezu 90% gesenkt werden.

5. **Schritt:** Emissionsfreie Antriebsvariante – Wasserstoff

Sobald Wasserstoff für LKW's einsetzbar ist, soll der Fuhrpark auf Wasserstoff umgerüstet werden. Zur Wasserstofftechnik siehe Step 1. Dabei ist es zusätzlich wichtig, dass die Gewinnung des Wasserstoffs auch auf eine möglichst emissionsarme bzw. ganz emissionsfreie Art hergestellt wird.

6. **Schritt:** Emissionsfreier Lieferkette

Gesamtziel ist es, die Gesamtlieferkette und damit unsere Dienstleistung zu 100 % emissionsfrei zu gestalten.